

**VERSIÓN LIBRE Y VOLUNTARIA**

**IF. 30-2017-WTT**

En Quito, a los veintidós días del mes de mayo del dos mil diecisiete, a las once horas, ante el doctor Fabián Salazar Sánchez, Fiscal encargado del despacho del doctor Wilson Toainga Toainga en la Unidad de Indagaciones Previas e Instrucciones Fiscales, comparece el señor **GRANDA LOAIZA BYRON XAVIER**, ecuatoriano, titular de la cédula de ciudadanía [REDACTED] de estado civil casado, 54 años de edad, de profesión ingeniero, ocupación Ingeniero, domiciliado [REDACTED] correo [REDACTED] casillero judicial No. 2581. Al efecto advertido de sus derechos constitucionales y legales, acompañado de su abogada patrocinadora Mayra Lorena Pérez Urbano, con matrícula profesional No. 17-2015-1802 del Foro de Abogados, rinde su versión en los siguientes términos: "Fui Gerente de la Empresa Hidrotoapi desde octubre del 2005 hasta enero del 2012. Cuando el Consejo Provincial de Pichincha decidió crear esta empresa me llamó el arquitecto Fabricio Moncayo, que en ese entonces era el Director de Planificación del Consejo Provincial, para ver si me interesaba asumir la gerencia, es decir, soy gerente desde que se creó la empresa. En diciembre de ese año la empresa Odebrecht presenta una propuesta al Consejo Provincial para la construcción y financiamiento del proyecto Toachi Pilatón, en ese momento el Directorio decide realizar un concurso internacional para buscar un socio estratégico basado en la propuesta Odebrecht. El concurso se denominó SwissChallege porque partía del principio de que se tenía una oferta segura con una garantía y se salía a un concurso internacional buscando otros oferentes que puedan mejorar esta propuesta, como resultado del concurso el Consejo Provincial tendría un socio que iba a invertir capital, financiamiento e iba a construir el proyecto. En ese contexto se elaboraron reglamentos, procedimiento y cronogramas para el cumplimiento del objetivo, de encontrar un socio estratégico. Al momento de recibir la primera propuesta por parte de Odebrecht el Consejo Provincial se dio cuenta de que había que financiarse un monto adicional porque los recursos que había conseguido Odebrecht no eran suficientes, esto fue, a mediados de octubre del año 2006. En este momento el Consejo Provincial inicia un proceso de consecución de recursos

financieros del gobierno dado la reciente creación del FEISEH, que era el Fondo Ecuatoriano del Sector Eléctrico e Hidrocarburífero. En diciembre del año 2006, el Presidente Palacios entrega una carta de intención al Consejo Provincial de intención de financiar esta diferencia de deuda que requería el proyecto. Dado que el gobierno estaba terminando y empezaba el nuevo gobierno del economista Rafael Correa, el Consejo Provincial tuvo que reiniciar el proceso de tramitación de este proceso, con los nuevos funcionarios del nuevo gobierno. En paralelo en diciembre del año 2006, se lanzó el concurso internacional para conseguir el socio estratégico del Consejo en el proyecto. En julio del 2007, después de varias ampliaciones de plazo y sin haber recibido nuevas ofertas u otras ofertas, el Directorio decide adjudicar como socio estratégico a la empresa Norberto Odebrecht, con la condición de que si no se recibe el financiamiento que hasta ese momento era incierto, se podía declarar desierto el concurso. En el mes de octubre del año 2007, por gestiones del Consejo Provincial de Pichincha el gobierno nacional decide financiar el proyecto con los recursos del FEISEH con la condición de financiar el 100% del proyecto ya que no quería socios privados en el proyecto de la magnitud del proyecto Toachi Pilatón. En ese contexto se iniciaron todos los procedimientos, informes económicos, técnicos financieros, que requería el reglamento para la obtención de los recursos del FEISEH. El financiamiento fue aprobado y el Directorio modifico la adjudicación a Odebrecht en el sentido de que ellos iba hacer la ejecución de la construcción y el financiamiento por el gobierno nacional. El monto del financiamiento fue por 475 millones y el monto del contrato de adjudicación era por 366 millones. En el mes de diciembre por disposición del Directorio y con la debida autorización por la junta de accionistas de la empresa que era el Consejo Provincial de Pichincha, se firmaron los contratos de financiamiento y el de construcción con la empresa Odebrecht. En el mes de marzo del año 2008, iniciamos oficialmente la construcción del proyecto con la entrega del anticipo contractual y entrega de garantías por parte de la empresa. Se iniciaron los trabajos de vías de acceso y la construcción de un túnel carretera a la altura del km 61 de la vía Aloag-Santo Domingo, En el mes de septiembre del año 2008, se produce varios eventos relacionados con el incumplimiento por parte de la empresa Odebrecht en el proyecto hidroeléctrico San Francisco y el gobierno emite un Decreto declarando en emergencia con todos los proyectos que estaban a

cargo de la empresa Odebrecht. En el mes de octubre del año 2008, el gobierno emite un decreto expulsando a la empresa Odebrecht del país y ordenando la terminación de los contratos en cada uno de los proyectos, en ese momento el Directorio decide terminar el contrato con la empresa Odebrecht por mutuo acuerdo dado que no existía incumplimientos de la empresa en el proyecto, bajo ese acuerdo de terminación de contrato se devolvieron 98 millones de dólares del anticipo y se liquidaron alrededor de 13 millones en obras y equipos que la empresa Odebrecht entregó a Hidrotoapi. Cabe mencionar que en el Decreto presidencial también se instruía a las empresas que debían continuar con los proyectos sin suspender las obras, el Directorio decidió continuar con la construcción de las vías de acceso y del túnel carretero por administración propia utilizando los equipos que se liquidaron en la terminación del contrato. Los puntos que no se pudo llegar a un acuerdo con la contratista por la terminación se sometieron a un arbitraje en la Cámara de Comercio de Quito, arbitraje en el cual los árbitros dieron razón a Odebrecht y no a Hidrotoapi. Uno de los puntos que reclamaba Hidrotoapi es el reconocimiento de los intereses generados por los anticipos entregados en manos de la empresa contratista. Una vez terminada el contrato con Odebrecht empezamos el proceso de contratación para una nueva empresa y dado que la ley de contratación pública había cambiado se requería realizar los diseños definitivos del proyecto antes de proceder a la contratación, en tal sentido, se inició el proceso de contratación de una empresa consultora, resultó ganadora Lombardi, en paralelo mientras se realizaban los estudios definitivos, la empresa con personal propio terminó de construir las vías de acceso y el túnel carretero. Una vez que se contaron con los diseños definitivos iniciamos un proceso de búsqueda y financiamiento, ya que el financiamiento aprobado con el FEISEH había sido cancelado. En ese contexto se encontró la posibilidad de que el BIESS financie parte del proyecto o que sean los contratistas que traigan su propio financiamiento. En ese esquema se logró conseguir 250 millones de financiamiento por parte del BIESS y aprovechar los acuerdos de cooperación que tenía el gobierno nacional con Rusia, para financiar el equipamiento electromecánico. Se lanzó un nuevo concurso para la construcción de las obras civiles del proyecto con los valores y diseños entregados por la empresa LOMBARDI, en este nuevo concursos se presentó una sola empresa que no cumplía los requisitos que

habíamos solicitado en las bases del concurso en cuanto a experiencia de construcción en este tipo de proyectos, por lo cual se declaró desierto este concurso. A continuación se recibieron ofertas de empresas chinas que se encontraban en el país y que ofrecían sus servicios de construcción y financiamiento del proyecto, estas empresas eran empresas publicas y de acuerdo a la Ley de Contratación Publica permitía realizar una contratación directa que reducía al mínimo los tiempos de los procesos y nos permitía arrancar con el proyecto dado que ya habían pasado dos años desde la terminación del contrato con Odebrecht. En ese momento el Directorio decidió iniciar un proceso de negociación con la empresa CWE la cual fue finalmente adjudicada con el contrato de las obras civiles y bajo el mismo esquema se contrató a la empresa INTER RAO de Rusia para la provisión del equipamiento electromecánico. En junio el año 2011 se inicia los trabajos con las nuevas contratistas y en enero del año 2012, se fusiona Hidrotoapi con Celec. Hasta ahí llegó mi administración. El señor Fiscal procede a formular las siguientes preguntas: **1. Cuáles eran sus funciones como Gerente General de Hidrotoapi?.- R.** Principalmente la gerencia estábamos a cargo de la parte administrativa cuando se inicia la empresa, la primera actividad que nos tocó hacer es iniciar todo el proceso de solicitud de concesión con el Conelec, para lo cual se debía cumplir varios requisitos tanto en el vía técnica como la ambiental para obtener la concesión. Una vez que se inicia el proceso Swisschallenge tenia la responsabilidad de hacer caminar el proceso, que se den los eventos, exigir garantías, nivel de profundidad que necesitábamos, por ejemplo en la primera oferta de Odebrecht, vimos la necesidad de contratar una consultora MWH para revisar los estudios y certificar que los presupuestos presentados estaban acorde a los diseños. Igualmente en la consecución de los recursos financiero tenia la responsabilidad de emitir todos los informes técnicos, económicos y ambientales que requería el proceso de aprobación. Durante la construcción tenia la responsabilidad de exigir a la contratista de que cumpla los plazos y de los procesos técnicos que habían sido aprobados en el contrato de construcción. Mi responsabilidad era en la parte operativa y administrativa.- **2. Qué personas conformaban el Directorio Hidrotopai? R.** Las personas que conformaban el Directorio eran por lo general Consejeros del Consejo Provincial, en su mayoría y por disposición del Consejo Provincial pertenecían a Santo

Domingo de los Colorados por lo cual pasaron varios nombres por el Directorio, entre los cuales: dr. Eckel Vega, dra. Pilar Cum, Gladis Landázuri, ing. Axel Yopez, Polo Carrera, Patricio Carrión y otros nombres que en este momento no recuerdo.-

**3. Indique quien era el Presidente del Directorio. R.** Al momento en que se inicio la empresa era el economista Ramiro Gonzalez. En el año 2006, él se retira del Consejo Provincial y asume la presidencia el prefecto encargado el economista Gustavo Baroja. Luego el prefecto fue reelecto y siguió hasta que terminó la empresa en enero del 2012.-

**4. Qué personas conformaban la junta de accionistas? R.** Era el Consejo Provincial en pleno, cuando habían decisiones que requerían ser aprobadas por la junta de accionistas se llevaban al Pleno del Consejo y eran aprobadas o no.-

**5. Existió alguna comisión de apoyo para la adjudicación del proyecto a la Constructora Norberto Odebrecht? R.** Si, el ministerio de energía, creo una comisión integrada por funcionarios del Ministerio y del Conelec que nos solicitaron varios informes sobre diseños, la parte técnica, el Ministro Alecksey Mosquera, nombró al ingeniero Julio Gordón, como la persona que nos acompañaba en los directorios, asistió a unas dos sesiones.-

**6. Que influencia tenia el ingeniero Julio Gordón.- R.** Opinaba en los aspectos técnicos y no tenía voto, solo estaba presente.

**7. Quién dispuso la creación de esta comisión?. R.** Vino del Gobierno Nacional.-

**8. Durante el proceso, existió algún informe por parte de la Procuraduría General del Estado? R.** De la Procuraduría, nosotros solicitamos informe a la Procuraduría sobre el proceso y los textos de los contratos y ese informe llegó antes de las firmas. Un informe favorable.-

**9. Qué garantías entregó la empresa Odebrecht a Hidrotoapi?. R.** Nos entregó la garantía del 100% del anticipo, por el 6% de fiel cumplimiento y el contrato contemplaba unas garantías de la eficiencia del equipamiento electromecánico.-

**10. Cómo fue el trámite para la entrega del anticipo a la Constructora Norberto Odebrecht? R.** El trámite requería del cumplimiento de ciertas etapas en el proceso de construcción y una vez que se cumplieron esas etapas se hizo la entrega, el directorio autorizó la entrega, no recuerdo si esa aprobación fue también aprobada por la junta de accionistas.-

**11. Qué personas estaba encargada para la obtención de las licencias ambientales para el inicio de la construcción del proyecto? R.** Cuando inicia la construcción del proyecto creamos tres gerencias dentro del proyecto, la Gerencia Administrativa, Técnica y Responsabilidad Social y

Ramiro  
González

El  
Gobierno N

Corporativa. La Gerencia de Responsabilidad Social Corporativa era la responsable de velar por el cumplimiento de todas las exigencias ambientales, plan de manejo ambiental del proyecto. El gerente era el ingeniero Alberto Sánchez.- **13. Previo al inicio de la construcción del proyecto, quién fue la persona que autorizó? R.** El Directorio nos autorizo la contratación de una empresa para obtener los permisos ambientales requeridos en la apertura de las vías y también nos autorizó a contratar una empresa para realizar el estudio de impacto ambiental definitivo del proyecto. La empresa que se contrato para la apertura de las vías fue la empresa Biosfera y la que fue seleccionada para el estudio de impacto ambiental definitivo fue la empresa Ecuambiente.- **14. Cuántas reuniones se dieron previo a la suscripción del convenio de terminación del contrato.- R.** El convenio fue básicamente acordado en múltiples reuniones entre el área técnica de Hidrotoapi, digamos la Gerencia Técnica y el área técnica de Odebrecht, apoyados por los peritos y la empresa que se contrato para evaluar el monto de las obras que había realizado Odebrecht. Este proceso duro aproximadamente de dos a tres semanas. Participaban en estas reuniones el gerente técnico el ingeniero Edgar Castro y funcionarios. También participaba el área administrativa, el gerente administrativo y todas las partes involucradas en el proceso. Yo personalmente participe en varias reuniones.- **15. Usted como Gerente General de Hidrotoapi, qué documentos suscribió? R.** Yo suscribí todos los contratos desde el punto de vista legal que tenía que suscribir porque Hidrotoapi era una empresa. A mi me nombró el Directorio en el mes de octubre del 2005, conformado por el economista Ramiro Gonzalez, Gladis Landázuri, Polo Carrera, Pilar Cum.,- **16. Tuvo relación con algún funcionario de Odebrecht con los que iba a suscribir el contrato? R.** Si, teníamos reuniones de coordinación durante el proceso SwissChallenger, con el ingeniero Sadinoel Freitas en el año 2006. En el año 2007, cuando se adjudicó teníamos contacto con el ingeniero Afranio de Oliveira, quien fue el Director del Proyecto cuando se lo adjudicó.- **17. Tuvo algún contacto con el señor Alecksey Mosquera? R.** Cuando él fue subsecretario de electricidad en el año 2007, tuvimos una reunión en el ministerio justamente para tratar el tema del proyecto Toachi Pilatón. Cuando el señor Alecksey Mosquera cuando llegó hacer Ministro paso automáticamente a formar parte del COFISEH que estaba conformado por el Ministro de electricidad, Finanzas y el Presidente de la República.- **18. A qué otro**

**personero de Odebrecht conoció usted R.** A una persona de nombres Rony el mismo que se encargaba los temas de garantías no recuerdo el nombre y durante la construcción compartíamos las oficinas en el mismo edificio de Santo Domingo con los funcionarios de Odebrecht que estaban a cargo de la construcción pero no recuerdo sus nombres. Leída que ha sido la presente acta, el compareciente se afirma y ratifica en su contenido; para constancia suscribe conjuntamente con su abogado patrocinador y el señor Fiscal encargado.

Ing. Byron Granda Loaiza  
**COMPARECIENTE**

Ab. Mayra Pérez Urbano  
**ABOGADO PATROCINADOR**  
**MAT.PROF. 17-2015-1802 F.A**

Dr. Fabián Salazar Sánchez  
**FISCAL(E)**

lyr